

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. pdf

Nazwa obiektu

Przebudowa ulicy Mostowej

Adres obiektu:

m. Zimna Woda m. Dwórzno gm. Mszczonów woj. mazowieckie

Inwestor

Gmina Mszczonów

Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów

Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe



Jednostka projektowa

„ROADS” projekt Martyna Szewczyk

ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

lutu 2020r.

KARTA UZGODNIEN

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Karta uzgodnień	2
3. Spis treści.....	3
4. Opis do organizacji ruchu.....	4-5
5. Sposób ustawiania znaków	6

Część rysunkowa

Rys nr 1 „Orientacja”.....	7
Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”	8

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu przebudowy ulicy Mostowej w skali 1:1000.
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.u. z 2017r. poz. 1260 j.t.),
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw z 2015r., pozycja 1313),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017r. poz. 784 z dnia 14.04.2017r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Mostowej w m. Zimna Woda oraz Dwórzno gm. Mszczonów – droga wewnętrzna.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przebudowa obejmuje ulicę Mostową w m. Zimna Woda oraz w m. Dwórzno, zlokalizowana poza obszarem zabudowanym.

4. Informacje ogólne.

Ulica po wykonaniu robót posiadać będą nawierzchnię o warstwie jezdni z potrójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją i grysami. Szerokość jezdni 3,00m oraz obustronne pobocza szerokości 50cm.

Projektowane parametry techniczne przedstawiają się następująco:

- | | |
|---------------------|----------|
| - kategoria ruchu | – KR1, |
| - szerokość jezdni | – 3,00m, |
| - szerokość poboczy | – 0,50m, |

5. Rozwiązania projektowe.

W związku z utwardzeniem jezdni konieczne jest ustawienie znaków pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości i tonażu. Ponadto z uwagi na krętość odcinka drogi, konieczne jest ustawienie znaków A-4 z tabliczką informującą o ilości zakrętów. W załączonym rysunku stałej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, projektowanych i likwidowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości małe (M). Znaki powinny być pokryte folią typu 1, za wyjątkiem znaków D-1, ~~B-20~~ oraz A-7 dla których należy zastosować folię typu 2.

7. Oznakowanie poziome.

Nie dotyczy.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z uwagi na miejscowe zawężenie skrajni drogowej należy uzupełnić znaki U-9a.

9. Znaki aktywne.

Nie przewiduje się.

10. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017r. poz. 784 z dnia 14.04.2017r.),
- ~~Dla znaków oddalonych od krawędzi jezdni powyżej 2,00m (licząc od krawędzi znaku) należy przewidzieć słupki z wysięgnikiem umożliwiającym montaż znaków na wysokości nie ograniczającej skrajni dla ruchu pieszego i rowerowego. Dopuszcza się montaż znaków obok siebie zgodnie z przepisami.~~

11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - kwiecień 2020r. – grudzień 2020r.

12. Wykaz oznakowania pionowego

Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość
A-7	Ustęp pierwszeństwa	2 szt.
A-4	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	2 szt.
B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej (10t)	1 szt.
B-33	Ograniczenie prędkości (40km/h)	2 szt.
D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.
T-4	Tabliczka wskazująca liczbę zakrętów - 4 zakręty	2 szt.
U-9a	Tablica skrajni drogowej	2 szt.

Demontaż istniejących znaków – ok. 1

Demontaż istniejących słupków – ok. 1

Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 1,

Ilość słupków – ok. 10 szt.

Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.

13. Wykaz oznakowania poziomego

Nie dotyczy.

14. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Znaki U-9a zostały wykazane w oznakowaniu pionowym.

15. Sposób ustawiania znaków

